

Beginn der Baustrecke, Bau-km 0+000,000

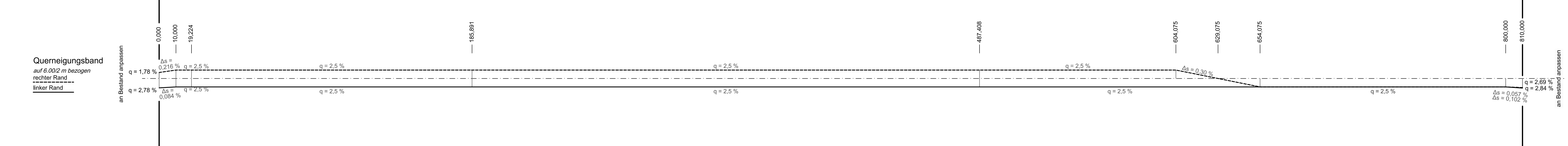
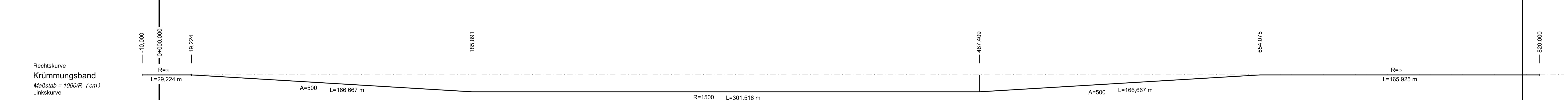
Ende der Baustrecke, Bau-km 0+810,000

Hörsblach

Großlangheim

M = 1:1000/100
NN 210,00

Gradiente	Station	Bau-km
3,700 %	0+000,000	0+000,000
5,000 %	0+091,181	0+091,181
3,500 %	0+390,114	0+390,114
0,970 %	0+698,896	0+698,896



6227 681 / W03_B311_705 (BW 311c)
Überführung der KT 12
Hörsblach - Großlangheim (Neubau)
mit Geh- und Radweg

H = 4850,000 m
T = 206,125 m
l = -4,380 m
km = 0+390,114
h TS = 236,569 m

H = 14000,000 m
T = 91,000 m
l = 0,298 m
km = 0+091,181
h TS = 221,623 m

H = 8000,000 m
T = 101,200 m
l = 0,640 m
km = 0+698,896
h TS = 225,762 m

Zeichenerklärung

- 1 Gradiente geplant
- 2 Gelände in Achse
- 3 Gelände links (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)
- 4 Gelände rechts (gepl. Böschungs-UK bzw. OK)

- Tangentenbeschriftung
- Tiefpunkt
- Hochpunkt

Einschnitt / Damm

Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 8.4 Blatt 6.1EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Überführung der KT 12 ohne Radweg	21.03.14	Köder
2	Neutrassierung KT 12 auf Bestand	30.09.15	Starke
3	Änderung Bauwerksnummer (BW 311c) , Ergänzung Radweg	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80607 München
Tel: +49 89 880996-3, Fax: +49 89 880996-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieur.com

Datum	Zeichen
bearbeitet 26.07.2016	erc
gezeichnet 26.07.2016	was
geprüft 26.07.2016	lis

München, den 26.07.2016

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg
östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Höhenplan
6227 681 / W03_B311_699 (BW 311c)
KT 12 Hörsblach-Großlangheim
Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern

Projekt: 00000211

Datum: 08_K4_L1 Höhenplan BW311c-RdM 1/18